

10^e année 2019-2020

N° 1

Premier trimestre

Journal de l'Association
PALAISEAU RANDO PLUS
94 rue du capitaine Cocart 91120
PALAISEAU

<http://palaiseau.randoplus.free.fr>

EDITORIAL :

La rentrée est déjà bien amorcée. Nous avons retrouvé avec plaisir les chemins de notre région après deux mois où les randos d'été nous ont fait connaître des horizons un peu plus lointains ou beaucoup plus loin pour le séjour à Clissons.

La réunion d'organisation des randos de la saison s'est très bien déroulée ; il ne reste que trois randos pour lesquelles il nous faut encore trouver des organisateurs. Merci à tous.

Le calendrier a déjà été diffusé et est disponible sur notre site Internet dans la rubrique réservée aux adhérents (si vous avez oublié le mot de passe envoyez-moi un mail je vous le rappellerai)

Cette saison est la dixième et cela doit se fêter dignement. Nous vous tiendrons informés régulièrement de nos projets aussi bien par mail que grâce à Vivement Jeudi.

Alain DEWELLE

SOMMAIRE :

- P. 1- Editorial
- P. 2 - Hommage à Georges Daniel
- P. 3 - Montmartre
- P. 4 - Au fil des randos
- P. 5 - Lecture optimiste
- P. 6 - Concours - Rire

Quelques dates et évènements à retenir

Samedi 26 octobre : Inauguration du GR de Pays "Les Vallées de l'Essonne" au Domaine départemental de Montauger à LISSES

Lundi 25 novembre : Assemblée Générale

Samedi 30 novembre : Repas amical de fin d'année

Samedi 7 décembre : Téléthon PRP organisera une marche le matin 9h30 et une l'après-midi 14h30

Jeudi 27 janvier : La galette

Samedi 14 mars : Exposition « Les 10 ans de PRP »

Vendredi 1^{er} mai : Fin du concours photo « Les trois règnes »

Les séjours 2019/2020* : 27-28-29 mars : Week-end évasion à Troyes

6 au 13 Juin : St Cast

22 au 29 août : Cussac

Jeudi 25 juin : Rando-anniversaire des 10 ans de PRP.

NOS PEINES

Décès de Georges DANIEL le mardi 3 septembre
PRP présente toutes ses condoléances à Monique et sa famille.

Avec le soutien de

Palaiseau

Hommage à Georges DANIEL, membre fondateur de PRP et ancien vice-Président

P.2

A la mémoire de Georges

- le 9 septembre 2019 – Père Lachaise

au nom de PRP

Palaiseau Rando Plus est en deuil et notre peine est immense. Nous venons de perdre un de nos membres les plus éminents qui avait tant œuvré pour notre Association. Nous te devons, Georges, outre l'existence même de PRP,

les séances de formation de nos randonneurs,

les compétences techniques mises à notre disposition,

l'organisation de plusieurs séjours et leur animation par tes joyeuses mises en scène, ton temps dont tu étais généreux, pour que l'Association soit efficace et performante, le souci permanent de la solidarité entre nous. Tu étais une source d'idées, un animateur dynamique, enjoué qui nous insufflais son énergie ...

C'est dire combien tu vas nous manquer.

Combien tu vas manquer aussi à ceux , comme moi, dont tu fus un ami très cher, depuis si longtemps.

Nous aurons pour toujours, au fond de notre cœur, tous les souvenirs des bons moments passés ensemble, des actions menées en commun.

Merci Georges pour tout ce que tu as été pour nous. Nous ne l' oublierons pas et nous ne t'oublierons pas.

Adieu Georges !

(Prononcé par Daniel Fournier - 47 membres de PRP présents à sa crémation)



Vouzeron - 2007



Kerbeuze - 2011



Plaisir d'images - 2014



Saint Rémy - 2016



Clisson - 2019



MONTMARTRE



C onférence parisienne

En ce mois de mai 2019, deux promenades parisiennes sont programmées à Montmartre, le Mont des Martyrs.

Après un regroupement des troupes à Pigalle (en tout bien tout honneur!), nous remontons la Butte par étapes. Il n'y a pas encore trop de touristes à cette période de l'année, mais beaucoup de trottinettes sont abandonnées ici ou là!

Nous évitons les lieux les plus fréquentés, faisant tours et détours pour découvrir les endroits hantés par la mémoire de grands artistes: Nerval, Renoir,



Utrillo,

Le

Bateau-

Lavoir

Picasso..., pour ne citer que quelques noms des plus célèbres. "Montmartre bohème", c'est le fil conducteur de notre visite.

Au dix-neuvième siècle, Montmartre, c'était la campagne aux portes de Paris. Un fouillis de potagers et de constructions de fortune d'où émergeaient des moulins. On y cultivait la vigne; les cabarets étaient nombreux et les loyers peu élevés: un vrai paradis pour la bohème artistique!

Montmartre a bien changé depuis le dix-neuvième siècle! S'il s'est indéniablement embourgeoisé, le quartier conserve cependant son caractère bucolique, à condition bien sûr de s'éloigner de la place du Tertre et du Sacré Cœur!

Ainsi d'allées en petites rues pouvons-nous apprécier ce qui fait tout le charme de ce lieu bohème: des perspectives, des villas, des jardins encore nombreux malgré l'urbanisation.

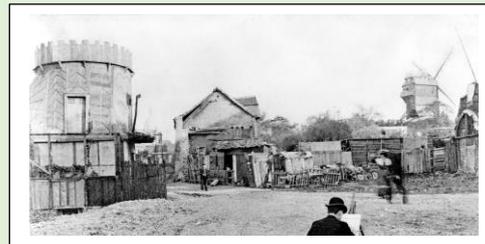
Faire découvrir des aspects insolites de Paris, partager avec d'autres mon admiration pour cette ville est un plaisir dont je ne me lasse pas et qui, du reste, semble apprécié par bon nombre de nos adhérents.

Isabelle Dewelle

M ontmartre vu par Gérard de Nerval

J'ai longtemps habité Montmartre; on y jouit d'un air très pur, de perspectives variées, et l'on y découvre des horizons magnifiques... Les

maisons nouvelles



Rue Girardon (1904)

s'avancent toujours, comme la mer diluvienne qui a baigné les flancs de l'antique montagne, gagnant peu à peu les retraites où s'étaient réfugiés les monstres informes reconstruits depuis par Cuvier...

Cependant, il nous reste encore un certain nombre de coteaux ceints d'épaisses haies vertes, que l'épine-vinette décore tour à tour de ses fleurs violettes et de ses baies pourprées. Il y a là des moulins, des cabarets et des tonnelles, des élysées champêtres et des ruelles silencieuses, bordées de chaumières, de granges et de jardins touffus, des plaines vertes coupées de précipices, où les sources filtrent dans la glaise, détachant peu à peu certains îlots de verdure où s'ébattent des chèvres, qui broutent l'acanthé suspendue aux rochers. Des petites filles à l'œil fier, au pied montagnard, les surveillent en jouant entre elles. On rencontre même une vigne, la dernière du cru célèbre de



Montmartre, qui luttait, du temps des Romains, avec Argenteuil et Suresnes... C'est le plus beau point de vue des environs de Paris.

L'ancienne voie de Chartres par Gallardon et le viaduc des Fauvettes

L'Administration des chemins de fer de l'État reçut concession pour la construction de cette ligne le 17 juillet 1879. Après plusieurs modifications, le tracé définitif fut reconnu d'utilité publique par une loi le 21 juillet 1903¹.

Bien qu'économiquement inintéressante et doublant l'autre ligne passant par Rambouillet, la construction de ce court maillon de seulement 85 km se justifiait pour des raisons politiques. En effet, la ligne du réseau de l'État, venant de Niort, Saumur et Château-du-Loir, et se dirigeant vers Paris, se terminait à Chartres. Les voyageurs de l'État à destination de Paris devaient donc poursuivre leur voyage en utilisant la ligne, les voitures et les locomotives de la compagnie de l'Ouest. Les hommes politiques de la Vendée et du Poitou souhaitaient voir « leur » compagnie, l'État, les transporter jusqu'à Paris-Montparnasse. Ainsi fut décidée la création de cette ligne, les travaux commençant à partir de Chartres, où s'arrêtait la ligne de l'État, en direction de Paris, et non l'inverse comme le laisserait penser sa dénomination. La cohabitation des deux compagnies cessa le 1^{er} janvier 1909 quand le réseau de l'État racheta celle de l'Ouest. Néanmoins, la construction de cette ligne, économiquement non viable, se poursuivit, avec lenteur, et n'atteignit jamais Paris.

Après une vague d'expropriations, la construction commença en 1907. La section de Chartres à Gallardon fut achevée en 1913, celle de Gallardon à Saint-Arnoult-en-Yvelines en 1917 ; elles étaient alors équipées de deux voies. Entre Paris et Saint-Arnoult, en revanche, le tracé subit plusieurs modifications significatives et sa construction ne démarra qu'en 1911.

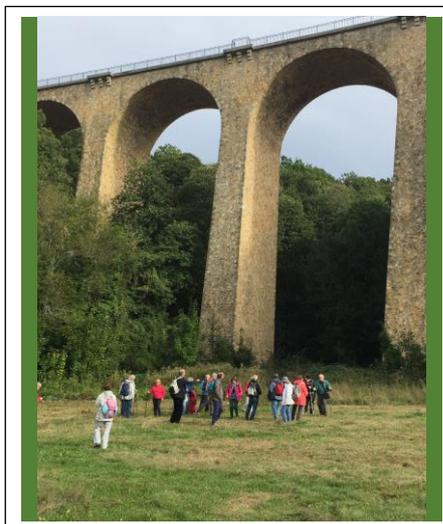
À la fin de la première Guerre mondiale en 1918, la pénurie en acier était telle qu'on décida de déposer l'une des deux voies entre Chartres et Saint-Arnoult. Cependant, la construction de la dernière section reprit, à voie unique cette fois-ci. Rochefort-en-Yvelines fut atteint en 1921 et Limours en 1922. La ligne finit par ouvrir entre Chartres et Massy - Palaiseau le 15 mai 1930. La voie fut ensuite prolongée jusqu'à Châtenay-Malabry en 1931, mais la dernière section de deux kilomètres qui devait la relier au reste du réseau de l'État, de Châtenay à Bagneux ne fut jamais construite. Ainsi, le dépôt de Montrouge – Châtillon qui avait été créé spécialement pour cette ligne n'y fut jamais raccordé et aucun train express ne circula jamais entre Paris et Gallardon ; seuls deux trains aller-retour quotidiens (au plus) et de nouvelles

automotrices en test (Michelines et Bugatti) la parcoururent.

Au début de la Seconde Guerre mondiale, le service voyageurs fut interrompu dès septembre 1939. Pendant la guerre, elle servit aux Allemands pour leurs convois militaires. Trois viaducs furent bombardés par les Alliés en 1944. La dépose des rails commença peu après, et la section de Massy à Gallardon fut définitivement déclassée le 28 novembre 1953.

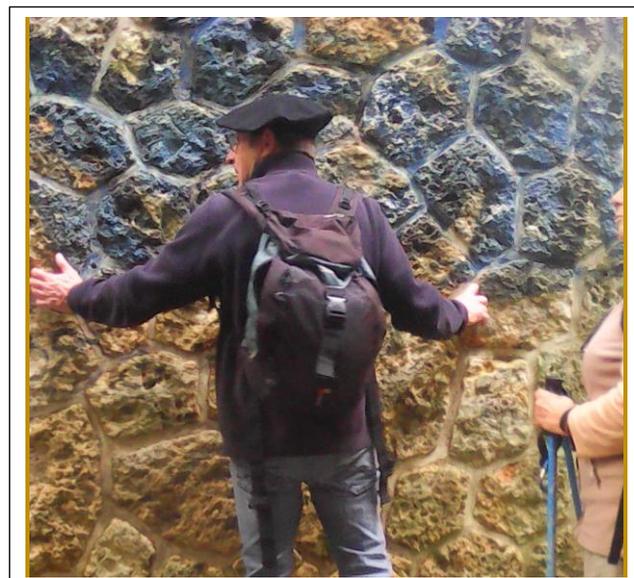
Ce qu'il en reste : Le viaduc des Fauvettes

Histoire récente du viaduc :



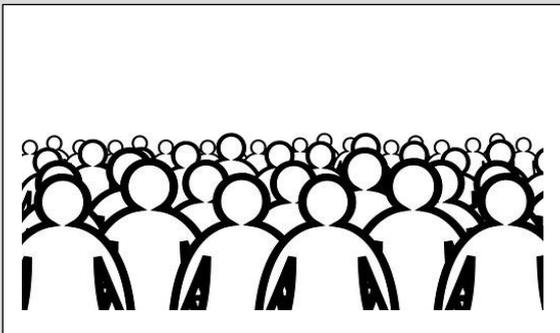
Après une découverte et un défrichage par les locaux, puis une interdiction qui aura duré de nombreuses années, le viaduc fût inauguré en octobre 2004 après une rénovation de la voûte et le placement de barrières de

chaque côté. À cette occasion deux puits ont été percés à l'intention plus particulière des spéléologues.



L'avenir paraît sombre... Voici un livre d'espoir et d'optimisme. Je vous en ai tiré quelques passages qui vous donneront, je l'espère, envie d'en connaître davantage.

Le nombre d'enfants moyen mis au monde par femme sur terre avait commencé à chuter bien avant que la plupart des hommes n'entendent parler de l'explosion démographique.... Depuis 1950, avoir des bébés est passé de mode et vieillir est devenu le style de vie en vogue.



1987 est l'année où le nombre de personnes supplémentaires dans le monde a atteint son apogée. Aujourd'hui, il y a chaque année environ 78 millions d'habitants de plus sur terre, mais ce chiffre est en pente descendante et sera négatif au milieu du siècle. L'Europe présente déjà une valeur négative. Sa population native pourrait être divisée par deux d'ici le milieu du siècle.

Une des conséquences les plus controversées de ce séisme démographique est le flux déjà grandissant des migrations. Quand certains pays ont plus de six enfants par femme et d'autres à peine plus d'un, les mouvements migratoires constituent une soupape de sécurité évidente pour les deux parties. L'Europe et l'Asie de l'Est ont déjà un réel besoin de mains étrangères pour continuer à faire tourner leurs entreprises et leur économie. Elles feraient mieux de cesser de prétendre le contraire.

L'autre changement manifeste est le vieillissement... Avec la chute du taux de fécondité, le monde est amené à devenir durablement plus vieux...

Bien avant la fin de ce siècle, homo sapiens, le grand singe nu du XXe siècle, jeune, bravache et fonceur, agissant sous l'emprise de ses hormones, aura vieilli et sera probablement plus conservateur, moins novateur et aussi plus ennuyeux. Mais cela n'est pas une mauvaise nouvelle. Nous avons besoin de souffler. Une société stable et sage, qui a perdu de sa bougeotte adolescente pour se poser dans l'âge mûr, voilà qui paraît plutôt séduisant.

Notre monde sera certes plus densément peuplé,



mais il sera aussi moins frénétique et, je l'espère, plus humain : un monde plus sympathique, plus doux, plus sage et plus vert...

D'après Fred PEARCE « **L'apocalypse démographique n'aura pas lieu** » Editions de La Martinière.

Dictons d'automne

De la Saint Léger à la Toussaint,
La boue va bon train (Poitou-
Charentes)

A la Saint Rémi,
Tout perdreau est perdrix (Auvergne,
Berry, Bourbonnais, Lorraine)

Malgré la pluie, le randonneur trotte
comme un lapin à la St Florentin
(Palaiseau Rando Plus)

LES CONCOURS du TRIMESTRE

P. 6

1

Paléographie ou décryptement ?

Les textes anciens nous donnent souvent des difficultés de lecture et de transcription, voici un cas extrême :

"Une jeune fille de Villeurbanne vient de recevoir des nouvelles de son prétendu, matelot à bord de l'un des bâtiments que l'amiral Parseval-Deschênes commande dans la Baltique. La lettre du jeune marin annonce d'excellents sentiments et des événements d'une certaine importance ; elle est ainsi rédigée :

« Malis habet tona mens abi inde mox. Parce vale sona mi sunt presta rance circunstant in Acheron stat. Gemunt de mena lasso. Gelide que nec aulas ad equo liquorin equi se dedicum umbras vacca. Genepax anchora per su de fame rus, me gemens pax.

Undique enoch anmar ardes an fons les causa Sillice tria. Mens hic offa apri Saken ea leve semelle avelle causa que.

Me que festu pendensque gemebat ? Ne me festu jam edes in fide lites ? Aggredi ne ! me qui fer ? Secum sat ! ... Malis habet pensa ton amens jam jam.

Ad res : Jam jam post res tanta sin petes ebur"

2

Que représente la formule :

Enigme pour les scientifiques (et les autres)

$$128\sqrt{e980}$$

Les réponses sont à adresser à :

damafour2@gmail.com avant le 31

décembre



C'EST FOU !!!



MAIS ÇA ME FAIT RIRE !

Les bébés devraient en profiter : plus tard, il faudra gagner le sein qu'on leur donne. *Sylvain Tesson*

Il ne faut jamais juger les gens sur leurs fréquentations :

Judas, par exemple, avait des amis irréprochables. *Paul Verlaine*

Mozart était tellement précoce qu' à 35 ans il était déjà mort. *Pierre Desproges*

Les économies c'est très bien, surtout si vos parents les ont faites pour vous .

Winston Churchill